Aus Schilthorn wird Piz Gloria
Ausstellung
in sieben Schaufenstern
16. April 2017 bis
30. November 2017

Konzession und Gründung

	1. Bauphase
1959	Konzessionsgesuch
09.05.1960	Gemeindeversammlung beschliesst in Lauterbrunnen fast einstimmig den Antrag für die Schilthonbahn zu unterstützen
1961	Erteilung Konzession
28.04.1962	Gründung Schilthornbahn AG
1963	Beginn der Bauarbeiten

Besichtigung Eidg. Kommission für Bergbahnen, Februar 1961, Archiv Schilthornbahn

Aus Schilthorn wird Piz Gloria
Ausstellung
in sieben Schaufenstern
16. April 2017 bis
30. November 2017

Eröffnung der Schilthornbahn

	2. Bauphase
1965	Eröffnung der ersten drei Sektionen
14.06.1967	Eröffnung der Teilstrecke Birg–Schilthorn

14.06.1967 Eröffnung der Teilstrecke Birg–Schilthorn, Keystone

Aus Schilthorn wird Piz Gloria
Ausstellung
in sieben Schaufenstern
16. April 2017 bis
30. November 2017

Bond und Piz Gloria

3. Bauphase

03.03.1968	Telefon von Hubert Fröhlich aus Mürren nach London: Drehort gefunden
22.05.1968	Vertrag mit Econ Productions
25.03.1968	Baubeginn Drehrestaurant und Hubschrauberlandeplatz nach Entwürfen von Syd Cain
21.10.1968 – 19.12.1968	Beginn der Dreharbeiten
02.01.1969 – 17.05.1969	Weitere Dreharbeiten
1969	Eröffnung Drehrestaurant Piz Gloria

Ausbaubauphase zum Bondfilm, Frühjahr/Sommer 1968,
Aus: James Bond und die Schweiz, im Besitz von Rolf Heimlinger